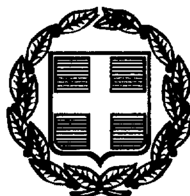

02003380804990012



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 338**

8 Απριλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.Οικ. 31949/2725 (1)

Διαδικασίες και δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό των επιβατικών αυτοκινήτων σαν αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και υπαγωγής των φορτηγών στις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2682/99 .

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 του Ν. 2094/92 (Α 182) "Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ."

2. Το Ν. 1650/86 (Α 160) "Για την προστασία του Περιβάλλοντος"

3. Τα άρθρα 37 και 38 του Ν. 1882/1990 (Α 43) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Ν. 2052/1992 (Α 94) που αφορά "Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις"

4. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 39 του Ν. 1882/1990 (Α 43) όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 11 του Ν. 2443/96 (Α 265) "τροποποίηση και συμπλήρωση του Τελωνειακού Κώδικα και άλλες διατάξεις",

5. Τις διατάξεις των παρ. 7 και 6, των άρθρων 2 και 4 αντίστοιχα του Σχεδίου Νόμου "Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις"

6. Την ΣΤ 29900/1977 (Β 1318) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

7. Τις οδηγίες 88/76/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ, 91/441/ΕΟΚ, 94/12/ΕΟΚ, 96/44/ΕΟΚ, 96/69/ΕΟΚ και 91/542/ΕΟΚ φάση Β

8. Το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α του Ν.1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα" (Α΄ 137).

9. Την 1107147/1239/0006Α/1996 (Β΄922) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών", αποφασίζουμε

Κεφάλαιο Α

Άρθρο 1

Ορισμοί

Ως επιβατικά αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εκ κατασκευής νοούνται εκείνα των οποίων οι εκπομπές ρύπων των καυσαερίων τους, ικανοποιούν εκ κατασκευής τις απαιτήσεις των παραρτημάτων των Οδηγιών 88/76/ΕΟΚ (L 36/88), 89/458/ΕΟΚ (L 226/89), 91/441/ΕΟΚ (L 242/91), 94/12/ΕΟΚ (L 100/94) ή μεταγενέστερης αυτών

Άρθρο 2

Πιστοποίηση

Η πιστοποίηση ότι:

- ένα επιβατικό αυτοκίνητο είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας,
- ένα φορτηγό αυτοκίνητο πληροί τις προδιαγραφές των Οδηγιών 91/542/ΕΟΚ φάση Β΄ ή 96/69/ΕΕ ή μεταγενέστερης,

σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2682/99 (Α 16), γίνεται από την αρμόδια για τον τελωνισμό του αυτοκινήτου Τελωνειακή Αρχή και αναγράφεται στο εκδιδόμενο από αυτή Πιστοποιητικό Ταξινόμησης (τελωνισμού) και αφού διαπιστωθεί από αυτήν ότι:

1. Για καινούργή

α) Έχει εκδοθεί:

αα) από την Δ/νση Τεχνικής Οχημάτων του ΥΜΕ:

ααα) " Έγκριση τύπου αυτοκινήτου .... του οποίου οι εκπομπές ρύπων πληρούν τους όρους της ΚΥΑ (ο αριθμός πρωτοκόλλου της παρούσης) " ή αναφέρει ότι "πληρούν τα όρια της Οδηγίας 91/542/ΕΟΚ φάση Β ή 96/69/ΕΕ" ή

βββ) "Βεβαίωση καυσαερίων επιβατηγού ή φορτηγού

αυτοκινήτου του οποίου οι εκπομπές ρύπων πληρούν τους όρους της Οδηγίας .... (αναφέρεται η αντίστοιχη Οδηγία της ΕΕ) ή

γγγ) "Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την Οδηγία 70/156/ΕΕ ή μεταγενέστερης αυτής" εφόσον το προς χαρακτηρισμό όχημα περιλαμβάνεται στην αντίστοιχη παράγραφο του δελτίου κοινοποίησης ή

ββ) από την Δ/νση ΤΕΟ του ΥΜΕ.

"Πιστοποιητικό καυσαερίων επιβατηγού ή φορτηγού αυτοκινήτου του οποίου οι προδιαγραφές όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων πληρούν τους όρους της ΚΥΑ (ο αριθμός πρωτοκόλλου της παρούσης) " με υπότιτλο " Οι δοκιμές έγιναν σύμφωνα με τα παραρτήματα της Οδηγίας ..... (αναφέρεται η αντίστοιχη Οδηγία της ΕΕ) ή

γγ) από το Τμήμα Ελέγχου Καυσαερίων και Εγκρίσεων Χαρακτηριστικών Οχημάτων της Δ/νσης ΚΤΕΟ Ελληνικού

"Πιστοποιητικό Καυσαερίων μεμονωμένου αυτοκινήτου του οποίου οι προδιαγραφές όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων πληρούν τους όρους της Οδηγίας ..... (αναφέρεται η αντίστοιχη Οδηγία της ΕΕ) και υπότιτλο "οι δοκιμές έγιναν σύμφωνα με την ΚΥΑ 16203/1195/96 (Β 391)".

β) Το όχημα φέρει τα πρόσθετα συστήματα αντιρρύπανσης που αναφέρει η έγκριση τύπου εφόσον υπάρχουν τέτοια.

γ) Το όχημα είναι καινουργές κατά τον τελωνισμό του.

2. Για μεταχειρισμένα

2.1 Επιβατικά αυτοκίνητα

Ο χαρακτηρισμός σαν αντιρρυπαντικής τεχνολογίας γίνεται πριν την καταβολή των οφειλομένων φορολογικών επιβαρύνσεων και με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Βεβαίωσης, από την οποία θα προκύπτει η οδηγία τις προδιαγραφές της οποίας πληροί το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Προκειμένου για αυτοκίνητα που χαρακτηρίζονται ως συμβατικής τεχνολογίας, παρέλκει η υποβολή του δικαιολογητικού αυτού.

β) Της πρωτότυπης Άδειας κυκλοφορίας της ξένης χώρας

γ) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/86 του εισαγωγέα του οχήματος, στην οποία αυτός θα δηλώνει, ότι τα δικαιολογητικά που υπέβαλε είναι αληθή.

2.2 Φορτηγά αυτοκίνητα

Η πιστοποίηση ότι ένα φορτηγό αυτοκίνητο πληροί τις προδιαγραφές των Οδηγιών 91/542/ΕΟΚ φάση Β΄ ή 96/69/ΕΕ ή μεταγενέστερης γίνεται πριν την καταβολή των οφειλομένων φορολογικών επιβαρύνσεων και με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Βεβαίωσης, από την οποία θα προκύπτει ότι το συγκεκριμένο αυτοκίνητο πληροί, κατά περίπτωση, τις προδιαγραφές των ανωτέρω Οδηγιών.

Προκειμένου για αυτοκίνητα που δεν ζητείται η πιστοποίηση ότι πληρούν τις προδιαγραφές των ανωτέρω Οδηγιών, απαιτείται βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα μας ή στη χώρα αγοράς του οχήματος, από την οποία να προκύπτει το έτος κατασκευής του συγκεκριμένου οχήματος (αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα).

β) Της πρωτότυπης Άδειας κυκλοφορίας της ξένης χώρας

γ) Υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/86 του εισαγωγέα του οχήματος, στην οποία αυτός θα δηλώνει, ότι τα δικαιολογητικά που υπέβαλε είναι αληθή.

Άρθρο 3

Διαδικασίες

1. Καινουργή

α) Για την έκδοση της έγκρισης τύπου του εδαφίου αα) περίπτωση ααα) της παρ. 1α) του άρθρου 2 πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλει στην Δ/νση Τεχνικής Οχημάτων του ΥΜΕ εκτός των δικαιολογητικών που απαιτούνται από την εφαρμογή της ΣΤ 29900/1977 (Β 1318) όπως ισχύει σήμερα και το αντίστοιχο "Δελτίο έγκρισης ΕΟΚ όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων" σύμφωνα με τις αναφερόμενες στο άρθρο 1 Οδηγίες ΕΕ για τα επιβατικά αυτοκίνητα και τις Οδηγίες 91/542/ΕΟΚ φάση Β και 96/69/ΕΕ ή μεταγενέστερης αυτών για τα φορτηγά αυτοκίνητα.

Εφόσον από την ξένη εθνική έγκριση τύπου κυκλοφορίας στη χώρα κατασκευής του οχήματος ή σε χώρα μέλος της ΕΕ προκύπτει ότι το όχημα κατασκευάζεται με και χωρίς αντιρρυπαντική διάταξη , ο ενδιαφερόμενος εισαγωγέας υποβάλλει και επικυρωμένη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής στην οποία δηλώνονται τα διακριτικά στοιχεία που υπάρχουν στα στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος καθώς και στα συνοδευτικά έγγραφα του αυτοκινήτου που εκδίδονται από τον κατασκευαστή και από τα οποία προκύπτει ότι είναι εκ κατασκευής εφοδιασμένο με αντιρρυπαντική διάταξη. Αντί της ως ανωτέρω αναφερόμενης βεβαίωσης γίνεται επίσης δεκτή η περιγραφόμενη στην ΚΥΑ 11591/866/91 (Β 215) διαδικασία.

β) Αντί των προαναφερθέντων δικαιολογητικών, μπορεί να υποβληθεί το αναφερόμενο στο εδάφιο ββ) της παρ. 1α) του άρθρου 2 πιστοποιητικό καυσαερίων που εκδίδει η Δ/νση ΤΕΟ του ΥΜΕ.

Η έκδοση του γενικού πιστοποιητικού καυσαερίων γίνεται από την Δ/νση ΤΕΟ του ΥΜΕ ύστερα από τον έλεγχο ενός αντιπροσωπευτικού αυτοκινήτου του συγκεκριμένου τύπου σε ΚΤΕΟ που διαθέτει την αναγκαία για την διενέργεια των ελέγχων αυτών υποδομή.

γ) Για την έκδοση " Βεβαίωσης καυσαερίων επιβατηγού ή φορτηγού αυτοκινήτου του οποίου οι εκπομπές ρύπων πληρούν τους όρους της Οδηγίας ... (αναφέρεται η αντίστοιχη Οδηγία ΕΕ) (εδάφιο αα, περίπτωση βββ της παρ. 1α του άρθρου 2) θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος εισαγωγέας να υποβάλει στην Δ/νση Τεχνικής Οχημάτων του ΥΜΕ "Δελτίο έγκρισης ΕΟΚ όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων" σύμφωνα με τις αναφερόμενες στο άρθρο 1 Οδηγίες ΕΕ για τα επιβατικά αυτοκίνητα και τις Οδηγίες 91/542/ΕΟΚ φάση Β και 96/69/ΕΕ ή μεταγενέστερης αυτών για τα φορτηγά αυτοκίνητα καθώς και τη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής που αναφέρεται στο εδάφιο α της παρούσης παραγράφου.

δ) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού του εδαφίου γγ της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου για ένα μεμονωμένο όχημα ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στο Εργαστήριο Ανάλυσης Καυσαερίων του Ελληνικού

2. Μεταχειρισμένα

Οι βεβαιώσεις των υποπαραγράφων 2.1 και 2.2 της παραγράφου 2 του άρθρου 2 θα χορηγούνται κατά περίπτωση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ως εξής:

α) Βάσει των τιμών των εκπομπών ρύπων που αναγράφονται στην έγκριση τύπου ή το δελτίο κοινοποίησης.

Στην περίπτωση δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, ο κάτοχος του οχήματος θα υποβάλει στην ανωτέρω υπηρεσία αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος.

Στην περίπτωση που η έγκριση τύπου αφορά συγκεκριμένα οχήματα και αναφέρει ότι μπορεί να συμπληρωθεί με τη διαδικασία της ΥΑ 37212/43109/91 (Β 900), θα ακολουθείται όμοια διαδικασία και για αυτά τα μεταχειρισμένα οχήματα

β) Αν το συγκεκριμένο όχημα δεν καλύπτεται από έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικής Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΕ, όπως ισχύει κάθε φορά, ο ενδιαφερόμενος θα προσκομίζει:

Στην περίπτωση φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους ή επιβατικών αυτοκινήτων τα δικαιολογητικά των παρακάτω παραγράφων αα και ββ.

Στην περίπτωση φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους το δικαιολογητικό της παρακάτω παραγράφου ββ.

αα) Πιστοποιητικό καυσαερίων σύμφωνα με Οδηγία του άρθρου 1 για επιβατικά ή των Οδηγιών 91/542/ΕΟΚ φάση Β ή 96/69/ΕΕ ή μεταγενέστερη αυτών για φορτηγά.

Εφόσον δεν υπάρχει τέτοιο πιστοποιητικό, θα γίνεται ο έλεγχος που προβλέπεται στην παρ. 1, περίπτωση ΙΙ, του άρθρου 1 της ΚΥΑ 16203/1195/96 (Β΄ 391), χωρίς να χορηγείται στη συνέχεια ΓΕΜΟ.

ββ) Πρωτότυπη βεβαίωση της Κρατικής Αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη Χώρα μας ή στη χώρα αγοράς του οχήματος, από την οποία να προκύπτει ότι το συγκεκριμένο όχημα (αριθμός πλαισίου ....., αριθμός κινητήρα .....) καλύπτεται εκ κατασκευής από το πιστοποιητικό καυσαερίων του προηγούμενου εδαφίου. Η ανωτέρω βεβαίωση, όταν εκδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής ή τον επίσημο αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής στη χώρα αγοράς, θα επικυρώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 29900/77, όπως ισχύει κάθε φορά.

Τόσο στην περίπτωση α), όσο και στην περίπτωση β), ο κάτοχος του οχήματος θα προσκομίζει αντίγραφο της ξένης άδειας κυκλοφορίας επικυρωμένο από την τελωνειακή αρχή του πρώτου εδαφίου του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

γ) Στην περίπτωση που απαιτείται η μετακίνηση του οχήματος στο ΚΤΕΟ για τους προαναφερόμενους ελέγχους παρέχεται έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, στην οποία έχει κατατεθεί το σχετικό δηλωτικό εισαγωγής ή η δήλωση άφιξης. Η έγκριση παρέχεται μετά από σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη και αφού προηγούμενα ληφθούν τα αναγκαία, κατά την κρίση της αρμοδίας Τελωνειακής αρχής, διασφαλιστικά των συμφερόντων του Δημοσίου μέτρα (εξασφάλιση ταυτότητας του αυτοκινήτου, λεπτομερής καταγραφή του πρόσθετα εξοπλισμού κλπ)

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης είναι:

- η υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην οποία ανήκει η Τελωνειακή Αρχή, η οποία εκδίδει το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος ή

- η υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην οποία έχει έδρα ο εισαγωγέας ή ο κάτοχος του οχήματος.

Άρθρο 4

Ταξινόμηση

1) Προκειμένου να ταξινομηθεί ένα αυτοκίνητο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κεφαλαίου, ο κάτοχος του υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, μαζί με τα άλλα απαιτούμενα δικαιολογητικά και φωτοαντίγραφα των κατά περίπτωση στοιχείων του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης επικυρωμένα από την τελωνειακή Αρχή της παραγράφου του πρώτου εδαφίου του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης

2)Μεταχειρισμένα με ταξινόμηση σε χώρα μη μέλος της ΕΕ ταξινομούνται με τις κάθε φορά ισχύουσες Οδηγίες της ΕΕ

Κεφάλαιο Β

Άλλες διατάξεις

Άρθρο 5

Επιβατικά αυτοκίνητα Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.)

1. Για να ταξινομηθεί ένα πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο σαν Ε.Δ.Χ. με έδρα την περιοχή Αθηνών- Πειραιώς και Περιχώρων, πρέπει να έχει χαρακτηρισθεί ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.1882/1990 (Α' 43), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του Ν.2052/1992 (Α' 94) και να πληρούνται και όλες οι άλλες προϋποθέσεις που προβλέπονται για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα από τις ισχύουσες διατάξεις.

2.Τα επιβατικά Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που έχουν έδρα διοικητική μονάδα στην οποία επιτρέπεται η χρήση υγραερίου, μπορούν να χρησιμοποιούν ως καύσιμο και υγραέριο με τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

α) Οι εκπομπές καυσαερίων με χρήση υγραερίου να είναι ίσες ή μικρότερες από τα όρια που ίσχυαν κατά τον χαρακτηρισμό του οχήματος σαν νέας τεχνολογίας.

β) Η διασκευή του κινητήρα για την τοποθέτηση συσκευής υγραερίου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 219/1981 όπως αυτό κάθε φορά ισχύει.

γ) Δεν υφίσταται σχετική απαγόρευση από τον κατασκευαστή του οχήματος.

3. Για την έκδοση ή ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας λόγω προσθήκης της συσκευής υγραερίου (LPG) ως εναλλακτικού καυσίμου υποβάλλεται στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία επιπλέον των λοιπών απαιτουμένων δικαιολογητικών και το εξής:

α) Πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος ή της συσκευής υγραερίου από το οποίο να προκύπτει ότι με τη χρήση υγραερίου (LPG), η περιεκτικότητα των καυσαερίων του υπόψη τύπου οχήματος με το συγκεκριμένο τύπο κινητήρα, σε ουσίες που ρυπαίνουν την ατμόσφαιρα, είναι μικρότερες ή ίσες από εκείνες που ίσχυαν κατά τον χαρακτηρισμό του οχήματος σαν νέας τεχνολογίας.

Το ανωτέρω πιστοποιητικό μπορεί να εκδίδεται εναλλακτικά από τη Διεύθυνση ΤΕΟ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Μαζί με το προηγούμενο δικαιολογητικό θα υποβάλ-

λεται από τον ενδιαφερόμενο και βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος ή του εργοστασίου κατασκευής της συσκευής υγραερίου από την οποία θα προκύπτουν τα εξής:

αα) Είναι επιτρεπτή η διασκευή του συγκεκριμένου τύπου κινητήρα και η τοποθέτηση συσκευής χρησιμοποίησης σαν καυσίμου το υγραέριο στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

ββ) Θα αναγράφεται η τεχνική περιγραφή της συσκευής του υγραερίου και της εγκατάστασής της και θα καθορίζονται, οι τύποι της συσκευής που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν στο συγκεκριμένο (ή τους συγκεκριμένους) τύπο (ή τύπους) οχημάτων.

Επίσης, στην περίπτωση που το όχημα είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο καταλύτη θα πρέπει να επι-βεβαιώνεται η δυνατότητα λειτουργίας της συσκευής υγραερίου σε συνδυασμό με τον αισθητή οξυγόνου (λ-sensor).

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να είναι αρμοδίως επικυρωμένα και μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 6

Καταργούμενες και μεταβατικές διατάξεις

1. Από της δημοσιεύσεως της παρούσας απόφασης, καταργείται η ΚΥΑ 27654/2346/92 (Β 498) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9761/686/97 (Β 278)

2. Οι εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί με τις ανωτέρω ΚΥΑ εφόσον πληρούν τα όρια της παρούσης όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων συνεχίζουν να ισχύουν

Άρθρο 7

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. 6296/536 (2)

Διαδικασία έκδοσης των εγκρίσεων τύπου αυτ/των οχημάτων μεταφοράς επιβατών και προσωπικού που προορίζονται για κυκλοφορία αποκλειστικά μέσα σε αεροδρόμια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Εχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 3 του άρθρου 84 του Ν. 2094/1992 (Α' 182) " Περί κυρώσεως του ΚΟΚ ".

2. Το Π.Δ. 1161/1977 (Α' 380) " Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών ".

3. Το άρθρο 27 του Ν. 2081/ 1992 (Α' 154) με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α του Ν.1558/ 1985 " Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα ".

4. Την ΣΤ-1831/1978 (Β' 72) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών " Περί καθορισμού τρόπου και διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων και των υπ' αυτών ρυμουλκουμένων ".

5. Την Δ3/Β/645/106/9-1-1996 απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας " Λειτουργικές προδιαγραφές για τα λεωφορεία μεταφοράς επιβατών εντός Αεροδρομίων ".

6. Τα αποσπάσματα εγχειριδίου IATA - AIRPORT HANDLING MANUAL (AHM 950 και 951) που αφορούν τις λειτουργικές προδιαγραφές λεωφορείων μεταφοράς επιβατών και προσωπικού στα αεροδρόμια

7. Το με αριθμ. Β-38174/883/21-1-1998 έγγραφο της Δ/νσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

8. Την ανάγκη χορήγησης έγκρισης τύπου σε λεωφορεία και επιβατηγά αυτοκίνητα που προορίζονται για κυκλοφορία αποκλειστικά εντός των κλειστών χώρων των αεροδρομίων της χώρας.

9. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 48/1996 (Α' 96) το οποίο εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 94/10/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, που τροποποίησε την οδηγία 83/189/ΕΟΚ για την καθιέρωση μιάς διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών, αποφασίζουμε

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Γενικά - Ορισμοί

1. Λεωφορείο πίστας που προορίζεται για αποκλειστική κυκλοφορία εντός αεροδρομίου ορίζεται το αυτοκινούμενο όχημα μεταφοράς 51 έως 200 επιβατών (χωρίς να υπολογίζεται η θέση του οδηγού) που εκτελεί διαδρομές εντός του κλειστού χώρου του αεροδρομίου.

2. Λεωφορείο αυτοκίνητο μεταφοράς επιβατών ή και πληρωμάτων αεροπορικών εταιρειών που προορίζεται για αποκλειστική κυκλοφορία εντός αεροδρομίου ορίζεται το αυτοκινούμενο όχημα μεταφοράς 9 έως και 50 επιβατών (χωρίς να υπολογίζεται η θέση του οδηγού) που εκτελεί διαδρομές εντός του κλειστού χώρου του αεροδρομίου.

3. Επιβατηγό αυτοκίνητο που προορίζεται για αποκλειστική κυκλοφορία εντός αεροδρομίου ορίζεται το αυτοκινούμενο όχημα μεταφοράς μέχρι και 8 επιβατών (χωρίς να υπολογίζεται η θέση του οδηγού) που εκτελεί διαδρομές εντός του κλειστού χώρου του αεροδρομίου.

4. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση λεωφορείων αυτοκινήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για αποκλειστική κυκλοφορία εντός αεροδρομίου με σκοπό τη μεταφορά μόνο προσωπικού.

5. Για την κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων απαιτείται ο εφοδιασμός αυτών με το " απογραφικό δελτίο κυκλοφορούντος οχήματος " το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αφού προηγηθεί η έκδοση έγκρισης τύπου από την Δ/νση Τεχνικής Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Τεχνικές απαιτήσεις

1. Λεωφορείο πίστας μεταφοράς 51 έως 200 επιβατών (του οδηγού μη συμπεριλαμβανομένου):

- Ο αριθμός των επιβατών θα υπολογίζεται με τέσσερις (4) ορθίους επιβάτες ανά m2 διαθέσιμης επιφάνειας ορ-

θίων επιβατών. Η χωροταξική διάταξη των καθισμάτων δεν θα πρέπει να εμποδίζει την ροή επιβατών κατά την επιβίβαση - αποβίβαση.

- Οι θύρες θα πρέπει να έχουν επαρκές άνοιγμα για να εξυπηρετούν δύο επιβάτες ήτοι το πλάτος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 110 cm. Το ύψος των θυρών επιβατών μετρούμενο από το δάπεδο δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 200 cm.
- Ο αριθμός και η θέση των θυρών θα πρέπει να βασίζεται στη γρήγορη και ασφαλή ροή επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών και από τις δύο πλευρές του οχήματος.
- Οι θύρες θα πρέπει να ανοίγουν έτσι ώστε να μην προκαλείται κίνδυνος στους επιβάτες ούτε να εμποδίζονται. Ολες θα πρέπει να μπαίνουν σε λειτουργία από τη θέση του οδηγού και από συγκεκριμμένα σημεία στο όχημα από το προσωπικό εδάφους.
- Πρέπει να προβλέπεται άνοιγμα της θύρας από το εσωτερικό σε περίπτωση ανάγκης
- Το εσωτερικό θα πρέπει να διαχωρίζεται σε δύο μέρη: στο διαμέρισμα του οδηγού και στο διαμέρισμα επιβατών . Το διαμέρισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι επισκέψιμο από ξεχωριστή θύρα και διαχωρισμένο από το διαμέρισμα επιβατών. Η θέση του οδηγού πρέπει να ρυθμίζεται κάθετα και οριζόντια.
- Οι συνολικές διαστάσεις των λεωφορείων και η χωρητικότητά τους σε επιβάτες θα καθορίζονται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στο αεροδρόμιο που θα χρησιμοποιούνται (όπως αυτό θα βεβαιώνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας).
- Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα ώστε να αναπτύσσει ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 30 Km/h , να είναι εφοδιασμένο με πηδάλιο οδήγησης και να έχει σύστημα ανάρτησης που να εξασφαλίζει άνεση και ασφάλεια στους μεταφερόμενους επιβάτες.
- Το δάπεδο θα πρέπει να καλύπτεται από αντιολισθητική επιφάνεια.
- Το εσωτερικό θα πρέπει να φωτίζεται επαρκώς χωρίς να αποσπά την προσοχή του οδηγού.
- Το διαμέρισμα επιβατών του λεωφορείου δεν πρέπει να διαθέτει απόκρυφα μέρη.
- Θα πρέπει να υπάρχει ικανός αριθμός οριζοντίων διαμήκων χειροσωλήνων εφοδιασμένων με χειρολαβές. Η όλη κατασκευή πρέπει να είναι στιβαρή ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων. Η απόσταση μεταξύ των καθέτων χειροσωλήνων δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 150 cm και το ύψος των οριζοντίων χειροσωλήνων θα πρέπει να είναι από 80 - 200 cm.
- Το ύψος των θυρών εισόδου από το έδαφος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 33 cm. Δεν επιτρέπεται η ύπαρξη εσωτερικών βαθμίδων κατά μήκος των διαδρόμων.
- Η οροφή του θαλάμου επιβατών δεν θα πρέπει να είναι χαμηλότερη από 230 cm (μετρούμενη από το δάπεδο).
- Θα υπάρχει κατάλληλος εξαερισμός.
- Θα υπάρχει φωτισμός ένδειξης ανοικτής θύρας.
- Θα υπάρχει σύστημα επικοινωνίας μεταξύ του διαμερίσματος οδηγού και του διαμερίσματος επιβατών.
- Ο κινητήρας όλων των τύπων θα πληρεί τις ισχύουσες διατάξεις όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων και θορύβου.
- Για τα λεωφορεία με μέγιστο μήκος μεγαλύτερο των 12 m η ικανότητα φόρτισης των αξόνων θα προκύπτει από επίσημα έγγραφα αναγνωρισμένου εργαστηρίου ή από βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής.
- Θα υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες, δύο τουλάχιστον στο διαμέρισμα των επιβατών και ένας στο διαμέρισμα του οδηγού.
- Θα υπάρχει κυτίο πρώτων βοηθειών.

Προαιρετικά τα λεωφορεία μπορεί να φέρουν:

- Σύστημα κλιματισμού.
- Υδροστατική μετάδοση κίνησης.
- Σύστημα επικοινωνίας εδάφους - εδάφους.
- Σύστημα θέρμανσης.
- Χώρο για χειραποσκευές.
- Θύρες στην εμπρόσθια ή οπίσθια πλευρά.
- Πηδάλιο οδήγησης και εμπρός και πίσω.
- Ακουστικό σύστημα επικοινωνίας μέσα στο διαμέρισμα επιβατών.
- Σύστημα ανύψωσης του πλαισίου ώστε να είναι δυνατή η οδήγηση και σε δρόμους εκτός πίστας αεροδρομίου.

2. Λεωφορείο μεταφοράς επιβατών ή και πληρωμάτων αεροσκαφών χωρητικότητας από 9 μέχρι και 50 επιβατών (του οδηγού μη συμπεριλαμβανομένου):

- Το λεωφορείο θα μεταφέρει πληρώματα αεροσκαφών ή επιβάτες διακεκριμμένων θέσεων ή απλούς επιβάτες.
- Οι συνολικές διαστάσεις των λεωφορείων και η χωρητικότητά τους σε επιβάτες θα καθορίζονται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στο αεροδρόμιο που θα χρησιμοποιούνται (όπως αυτό θα βεβαιώνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας).
- Το λεωφορείο θα είναι τυποποιημένης κατασκευής και το πλαίσιο με το αμάξωμα θα αποτελούν ένα ενιαίο και σταθερό σύνολο.
- Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι ανάλογο με τα μεταφερόμενα άτομα και τις χειραποσκευές τους στην περίπτωση των επιβατών και τις αποσκευές τους στην περίπτωση των πληρωμάτων αεροσκαφών. Η εσωτερική διάταξη του λεωφορείου θα είναι τέτοια ώστε να επιτρέπει τη μεταφορά ορθίων επιβατών με τις χειραποσκευές τους ή πληρωμάτων με τις αποσκευές τους με αναλογία τέσσερις (4) επιβάτες ανά m2.
- Το λεωφορείο θα διαθέτει ικανοποιητικό χώρο εναπόθεσης χειραποσκευών επιβατών ή αποσκευών των πληρωμάτων ειδικά διαμορφωμένο για την ασφαλή μεταφορά τους με εύκολη προσπέλαση.
- Το δάπεδο θα καλύπτεται από αντιολισθητική επιφάνεια και θα είναι ενιαίο χωρίς την ύπαρξη εσωτερικών βαθμίδων στους διαδρόμους.
- Θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξαερισμού.
- Στα λεωφορεία των οποίων οι κύριες διαστάσεις είναι σύμφωνες με τις προβλεπόμενες στις ισχύουσες διατάξεις περί αστικού τύπου λεωφορείων (χαμηλοδάπεδων) ο αριθμός θυρών , οι διαστάσεις τους , το ύψος της θύρας από το έδαφος , ο αριθμός θυρίδων διαφυγής είναι τα προβλεπόμενα για τους αντίστοιχους από πλευράς κυρίων διαστάσεων τύπους αστικών λεωφορείων. Στις υπόλοιπες περιπτώσεις λεωφορείων ο αριθμός θυρών , οι διαστάσεις τους , το ύψος της θύρας από το έδαφος και ο αριθμός θυρίδων διαφυγής πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού.
- Το εσωτερικό του λεωφορείου θα είναι εξοπλισμένο με ικανοποιητικό αριθμό χειρολαβών για την ασφάλεια των ορθίων επιβατών και θα είναι επαρκώς φωτισμένο χωρίς να διασπάται η προσοχή του οδηγού.

- Ο κινητήρας του οχήματος θα πληρεί τις ισχύουσες διατάξεις όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων και θορύβου.
- Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να επιτρέπει στο λεωφορείο να κινείται με ταχύτητα τουλάχιστον 40 Km/h.
- Το όχημα θα διαθέτει ικανοποιητικά συστήματα πέδησης και ανάρτησης ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η άνεση επιβατών.
- Το ολικό ύψος του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 2.9 m μετρούμενο από το έδαφος.
- Η ακτίνα κύκλου στροφής δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 16.5 m.
- Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση.
- Η θέση του οδηγού να ρυθμίζεται καθέτως και οριζοντίως.
- Η θύρα εξόδου επιβατών θα ελέγχεται από τον οδηγό και θα υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα για τη λειτουργία της κυρίως θύρας τοπικά με την ύπαρξη εσωτερικού χειριστήριου . Εξωτερικό χειριστήριο δεν επιτρέπεται.
- Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με κατάλληλους πυροσβεστήρες και κουτί Πρώτων Βοηθειών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Γ1. Διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου λεωφορείων και υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Για την έκδοση έγκρισης τύπου υποβάλλονται στην Δ/νση Τεχνικής Οχημάτων τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Αίτηση.
2. Τεχνικό υπόμνημα όπως στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.
3. Εντυπος κατάλογος του εργοστασίου κατασκευής του λεωφορείου στο οποίο δείχνονται διάφορες όψεις του λεωφορείου και αναφέρονται τα τεχνικά τους στοιχεία. Αντί του εντύπου καταλόγου μπορεί να υποβάλλεται επιστολή του εργοστασίου κατασκευής συνοδευόμενη από φωτογραφίες του οχήματος. Η επιστολή αυτή θα περιέχει όλα τα τεχνικά στοιχεία που αναφέρονται στο Τεχνικό υπόμνημα.
4. Για το πλήρες λεωφορείο ή για πλαίσιο λεωφορείο που έχει κατασκευαστεί στο εξωτερικό και για τα οποίο δεν έχει εκδοθεί έγκριση τύπου θα υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο τεχνικής έκθεσης από αναγνωρισμένο εργαστήριο χώρας μέλους του ΕΟΧ από την οποία θα προκύπτει ότι ο συγκεκριμμένος τύπος του λεωφορείου πληροί όλους τους όρους της ασφαλούς κυκλοφορίας. Στην περίπτωση κατασκευής του οχήματος στη χώρα μας μπορεί να υποβληθεί πιστοποιητικό ελέγχου και δοκιμών του πλήρους λεωφορείου σχετικής τεχνικής σχολής ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος της χώρα μας μετά από έλεγχο πρωτοτύπου οχήματος του υπόψη τύπου ή, στην περίπτωση λεωφορείου αστικού τύπου, μπορεί να υποβληθεί η ισχύουσα στην χώρα μας έγκριση λεωφορείου.
5. Σχεδιάγραμμα σε διαφάνεια και σε φωτοαντίγραφο το οποίο θα περιέχει εμπρόσθια , οπίσθια, δεξιά, αριστερή όψη και κάτοψη "σε τομή". Τα σχέδια πρέπει να είναι λεπτομερή και ακριβή υπό κλίμακα 1:20 και να σημειώνονται επ' αυτών όλες οι απαραίτητες διαστάσεις. Στο φωτοαντίγραφο του σχεδιαγράμματος σημειώνεται η διαθέσιμη επιφάνεια για τους ορθίους επιβάτες καθώς και οι αποστάσεις εφαρμογής των επί μέρους βαρών από τους άξονες.
6. Φύλλο υπολογισμού των βαρών που επιπίπτουν στους άξονες του λεωφορείου από το ωφέλιμο φορτίο τους.
7. Τεχνική περιγραφή η οποία θα αναφέρεται στα βασικά στοιχεία της κατασκευής του αμαξώματος και τον εξοπλισμό του.
8. Τα σχεδιαγράμματα οι υπολογισμοί και οι τεχνικές περιγραφές που αναφέρονται παραπάνω πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από Μηχανολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό εφοδιασμένο με άδεια άσκησης επαγγέλματος.
9. Δελτίο έγκρισης ΕΟΧ του πλήρους οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες ή με τους ισοδύναμους κανονισμούς ΟΗΕ. Στην περίπτωση οχημάτων κατασκευαζομένων στη χώρα μας δύναται να υποβάλλεται δελτίο έγκρισης μόνο της τεχνικής μονάδας δηλ. του κινητήρα.
10. Δελτίο έγκρισης ΕΟΧ όσον αφορά την ηχοστάθμη σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες η με ισοδύναμους κανονισμούς ΟΗΕ.

Μετά τον έλεγχο της πληρότητας των παραπάνω δικαιολογητικών και προκειμένου να εκδοθεί η αιτούμενη έγκριση τύπου απαιτείται η επιθεώρηση ενός οχήματος του υπόψη τύπου από επιτροπή δύο μηχανολόγων μηχανικών υπαλλήλων της Δ/νσης Τεχνικής Οχημάτων. Η επιτροπή θα συντάξει το πρακτικό επιθεώρησης και θα ελέγξει αν όλα τα τεχνικά στοιχεία ανταποκρίνονται στα υποβληθέντα έγγραφα του φακέλλου. Η έγκριση τύπου χορηγείται εφόσον όλα τα στοιχεία ανταποκρίνονται στις τεχνικές απαιτήσεις του υπόψη οχήματος.

Το παράβολο για την έγκριση τύπου είναι το ισχύον για την κατηγορία Μ2 ή Μ3.

Το εγκριθέν σχεδιάγραμμα θα κοινοποιείται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Γ2. Διαδικασία έκδοσης δελτίων κοινοποίησης έγκρισης τύπου επιβατηγών αυτοκινήτων

Για την έκδοση των δελτίων κοινοποίησης έγκρισης τύπου απαιτείται η προσκόμιση έγκρισης τύπου Ευρωπαικής Ενωσης του οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 92/53/ΕΕ, όπως συμπληρώνεται και τροποποιείται κάθε φορά.

Το παράβολο για την έγκριση τύπου είναι το ισχύον για την κατηγορία Μ1.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για τα λεωφορεία οχήματα και για τα επιβατηγά τα οποία ήδη κυκλοφορούν αποκλειστικά στους κλειστούς χώρους αεροδρομίων και για τα οποία έχει ήδη εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ειδική άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με την ΣΤ-1831/1978 εξακολουθεί να ισχύει το ήδη εκδοθέν "απογραφικό δελτίο κυκλοφορούντος οχήματος".

2. Για τα λεωφορεία οχήματα τα οποία ήδη κυκλοφορούν στους κλειστούς χώρους των αεροδρομίων και για τα οποία μετά την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 84 του Ν. 2094/1992 δεν είχαν εκδοθεί ειδικές άδειες κυκλοφορίας και τα οποία έχουν λάβει πιστοποιητικό Τελωνισμού το αργότερο μέχρι έξι (6) μήνες από την δημοσίευση της παρούσας απόφασης, μπορούν να εκδοθούν τα απογραφικά δελτία κυκλοφορούντων οχημάτων εντός δωδεκαμήνου από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης με την υποβολή, στις Υπηρεσίες Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, των παρακάτω δικαιολογητικών:

- Βεβαίωση του αρμόδιου εξουσιοδοτημένου Τεχνικού υπευθύνου της αεροπορικής εταιρείας περί της καλής λειτουργίας ενός εκάστου λεωφορείου και της ασφαλούς κυκλοφορίας του, όπως αυτή προκύπτει από την συνεχή χρήση του από την ημερομηνία κτήσης του έως τώρα.

- Σχεδιάγραμμα του λεωφορείου σε φωτοτυπία σε κάτοψη, πλάγια, οπίσθια και εμπρόσθια όψη.

- Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

- Τεχνική περιγραφή η οποία θα αναφέρεται στα βασικά στοιχεία της κατασκευής του αμαξώματος και τον εξοπλισμό του.

- Φύλλο υπολογισμού των βαρών που επιπίπτουν στους άξονες του λεωφορείου από το ωφέλιμο φορτίο τους.

- Εικονογραφημένο έντυπο κατάλογο

- Πιστοποιητικό Τελωνισμού

- Αντίγραφο τεχνικής έκθεσης από αναγνωρισμένο εργαστήριο χώρας μέλους της Ε.Ε. από την οποία θα προκύπτει ότι ο συγκεκριμμένος τύπος του λεωφορείου πληροί όλους τους όρους της ασφαλούς κυκλοφορίας. Το δικαιολογητικό αυτό δεν απαιτείται να είναι επικυρωμένο εφόσον εκδόθηκε σε χώρα μέλους του ΕΟΧ.

3. Για τα επιβατηγά οχήματα τα οποία ήδη κυκλοφορούν στους κλειστούς χώρους των αεροδρομίων και για τα οποία μετά την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 84 του Ν. 2094/1992 δεν είχαν εκδοθεί ειδικές άδειες κυκλοφορίας και τα οποία έχουν λάβει πιστοποιητικό Τελωνισμού το αργότερο μέχρι έξι (6) μήνες από την δημοσίευση της παρούσας απόφασης, μπορούν να εκδοθούν τα απογραφικά δελτία κυκλοφορούντων οχημάτων εντός δωδεκαμήνου από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης με την υποβολή, στις Υπηρεσίες Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, των παρακάτω δικαιολογητικών:

- Βεβαίωση του αρμόδιου εξουσιοδοτημένου Τεχνικού υπευθύνου της αεροπορικής εταιρείας περί της καλής λειτουργίας ενός εκάστου οχήματος και της ασφαλούς κυκλοφορίας του, όπως αυτή προκύπτει από τη συνεχή χρήση του από την ημερομηνία κτήσης του έως τώρα.

- Εικονογραφημένο έντυπο κατάλογο

- Πιστοποιητικό Τελωνισμού

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Από τις διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού.

Η ισχύς της παρούσας Υπουργικής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Μαρτίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

(Τα βάρη σε Kg , οι διαστάσεις σε mm , ο κυβισμός σε cc)

Ι. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.	Είδος οχήματος	:
2.	Εργοστάσιο κατασκευής αμαξώματος	:
	Πόλη	:
	Χώρα	:
3.	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	:
	Πόλη	:
	Χώρα	:
3α	Επωνυμία αντιπροσώπου	:
	Πόλη	:
	Χώρα	:
4.	Εργοστασιακός τύπος πλαισίου	:
	Εμπορική ονομασία	:
5.	Εμπορική ονομασία αμαξώματος	:
6.	Μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις	
	Μήκος	:
	Πλάτος	:
	Υψος	:
7.	Αριθμός σχεδιαγράμματος	:
8.	Απόσταση αξόνων	:
9.	Μήκος του εμπροσθίου προβόλου	:
10.	Μήκος του οπισθίου προβόλου	:
11.	Αριθμός κινητηρίων αξόνων	:
12.	Αριθμός Τροχών	:
13.	Αριθμός ελαστικών	:
14.	Τύπος και διαστάσεις ελαστικών	:
15.	Διαστάσεις σώτρων	:
16.	Μέγιστο βάρος	:

17.	Μέγιστο βάρος για κάθε άξονα	
	1ος άξονας	:
	2ος άξονας	:
	3ος άξονας	:
18.	Απόβαρο πλήρους οχήματος χωρίς το πλήρωμα	:
19.	Κατανομή αποβάρου επί των αξόνων	
	1ος άξονας	:
	2ος άξονας	:
	3ος άξονας	:
20.	Απόβαρο οχήματος χωρίς αμάξωμα	
21.	Κατανομή αποβάρου επί των αξόνων	
	1ος άξονας	:
	2ος άξονας	:
	3ος άξονας	:
22.	Χωρητικότης δεξαμενών καυσίμου	:
23.	Συσσωρευτές	:

II. ΠΛΑΙΣΙΟ

1.	Είδος κατασκευής	:
2.	Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου (ανάλυση αριθμού πλαισίου)	:
3.	Θέση χάραξης του αριθμού πλαισίου	:
4.	Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου του κατασκευαστού	:
5.	Μήκος πλαισίου	:
6.	Μήκος του εμπροσθίου προβόλου	:
7.	Μήκος του οπισθίου προβόλου	:
8.	Μέγιστη γωνία των τροχών του διευθυντήριου άξονα	:
9.	Σύστημα διεύθυνσης	:
10.	Διάμετρος κύκλου στροφής	:
11.	Εύρος κυκλικού δακτυλίου	:

12.	Ανάρτηση	
	1ος άξονας	:
	2ος άξονας	:
	3ος άξονας	:

III. ΑΜΑΞΩΜΑ

1.	Αριθμός θυρών	:
2.	Συνολικός αριθμός θέσεων (επιβατών και πληρώματος)	:
3.	Σύστημα εξαερισμού του εσωτερικού χώρου	
	Κλιματισμός	:
	Πλευρικά παράθυρα	:
	Αερισμός	:
	Θέρμανση	:

IV. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1.	Εργοστάσιο κατασκευής	:
2.	Εργοστασιακός τύπος	:
3.	Θέση του κινητήρα στο όχημα	:
4.	Καύσιμο	:
5.	Χαρακτηριστικά διακριτικά στοιχεία του τύπου του κινητήρα	:
6.	Θέση αναγραφής του αριθμού κινητήρα	:
7.	Αριθμός Κυλίνδρων	:
8.	Διάταξη Κυλίνδρων	:
9.	Διάμετρος κυλίνδρου	:
10.	Διαδρομή εμβόλου	:
11.	Ογκος κυλίνδρων	:
12.	Ισχύς του κινητήρα (σύφωνα με την 89/491/ΕΕ)	:

13.	Στάθμη θορύβου	:
	αριθμός πιστοποιητικού	:
	« εν κινήσει »	:
	« εν στάσει »	:
	« πεπιεσμένου αέρα »	:
14.	Μεγίστη ροπή στρέψης του κινητήρα	:
15.	Σύστημα ψύξης	:
16.	Εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων	:
	Αριθμός πιστοποιητικού	:
	CO (g/Kwh)	:
	HC (g/Kwh)	:
	NOx (g/Kwh)	:
	PT (g/Kwh)	:
17.	Τροφοδοσία κινητήρα	:
18.	Σύστημα αντιρύπανσης	:
20.	Φορολογίσημη ισχύς του κινητήρα	:

V. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1.	Τύπος κιβωτίου	:
2.	Αριθμός ταχυτήτων	:
3.	Σχέση μετάδοσης στην πρώτη ταχύτητα	:
4.	Σχέση στο διαφορικό	:
5.	Τύπος συμπλέκτη	:
6.	Επιβραδυντήρας	:
7.	Φραγή καυσαερίων	:
8.	Μεγίστη θεωρητική ταχύτητα	:
9.	Περιοριστής ταχύτητας	
	Αριθμός πιστοποιητικού ολότητας	:
	Αριθμός πιστοποιητικού τεχνικής μονάδας	:

VI. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

1.	Κανονική πίεση λειτουργίας	:
2.	Ελάχιστη πίεση λειτουργίας	:
3.	Χωρητικότητα αεροφυλακίων	:
4.	Διάταξη προειδοποίησης του οδηγού σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης αέρος για την πέδηση	:
5.	Πέδη στάθμευσης	:
6.	ABS	:
7.	ASR	:

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος ....
κάτοικος .... οδός .... αριθμός ....
κάτοχος του υπό στοιχεία .... δελτίου ταυτότητας δηλώ υπεύθυνα και εν γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 1599/86 " περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος " ότι όλα τα στοιχεία που ανέγραψα στο ανωτέρω τεχνικό υπόμνημα είναι σύμφωνα με τα δεδομένα του εργοστασίου κατασκευής για τον παραπάνω αναφερόμενο τύπο οχήματος.

Ο υπευθύνως δηλών

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ